



Vereniging "Gemeenschap Wolphaartsdijk"
Werkgroep verkeer Wolphaartsdijk en Oud-Sabbinge
Secretariaat:
Veerweg 59
4471 NB Wolphaartsdijk
Tel: 0113-581011
E-mail: bhuissoon@zeelandnet.nl

Aan het College van Gedeputeerde Staten van
Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Datum: 18 november 2025

Onderwerp: zienswijze op besluit Gedeputeerde Staten van 31 oktober 2025 nummer 74986 (Deltaweg) en de daarbij behorende stukken ten behoeve van de vergadering van Provinciale Staten op 12 december 2025.

Geacht College,

Het bestuur van de Vereniging "Gemeenschap Wolphaartsdijk" en de leden van de werkgroep verkeer Wolphaartsdijk en Oud-Sabbinge vragen uw aandacht voor het volgende:

Wij hebben onlangs kennisgenomen van het besluit van Gedeputeerde Staten van 28 oktober 2025 met betrekking tot de Deltaweg en het daartoe strekkende conceptvoorstel aan Provinciale Staten van Zeeland voor hun vergadering op 12 december 2025.

Dit besluit is nader toegelicht tijdens de door de dorpsraad van 's-Heer Hendrikskinderen georganiseerde bewonersbijeenkomst op donderdag 6 november jongstleden. Op deze bijeenkomst waren de projectleider en omgevingsmanager van het project aanwezig voor toelichting en uitleg. De bijeenkomst was druk bezocht door dorpsbewoners van 's-Heer Hendrikskinderen, evenals door vertegenwoordigers van de dorpsraad "Stichting Overlegorgaan 's-Heer Arendskerke" en afgevaardigden vanuit het bestuur van onze dorpsvereniging en onze werkgroep verkeer Wolphaartsdijk.

Het project Deltaweg heeft ingrijpende gevolgen voor de lokale samenleving in het gebied rondom Goes, mede vanwege de regiofunctie van de stad. Goede verbindingen met Goes, zeker voor fietsers en ook voetgangers, zijn een voorwaarde voor een goede en veilige leefbaarheid.

In het plan wordt het fietspad met fietstunnel bij de kruising Goes aan de zuidzijde opgeheven en wordt het fietsverkeer langs de noordzijde geleid. Dit betekent dat



fietsers maar ook voetgangers, in plaats van een vrij liggend fietspad met een tunnel onder de Deltaweg, vier keer gelijkvloers moeten oversteken. Hiervan zijn twee oversteken voorzien van een verkeersregelininstallatie; daarnaast moet de hoofdrijbaan van de drukke N664 onbeveiligd worden overgestoken.

Naar onze mening wordt hierdoor een onveilige en onverantwoorde situatie gecreëerd.

Ruim 80% van de inwoners uit Wolphaartsdijk en Oud-Sabbinge, waaronder veel scholieren en mensen voor woon-werkverkeer, maken veelvuldig en of dagelijks gebruik van de huidige fietsverbinding. Dit geldt ook voor inwoners uit 's-Heer Arendskerke, 's-Heer Hendrikskinderen alsook Lewedorp.

De route wordt in diverse provinciale en gemeentelijke beleidsstukken aangemerkt als belangrijke doorfietsroute (primaire fietsroute buiten de bebouwde kom). Bevordering van goed en veilig fietsverkeer is bovendien een belangrijk uitgangspunt in het provinciale en gemeentelijke mobiliteitsbeleid. De Provincie Zeeland heeft in 2023 zelfs het "Zeeuws Toekomstbeeld Fiets" ingezet, waarbij het verhogen van het aantal fietskilometers een doel is. In het huidige plan worden juist extra barrières aangelegd. Daar waar de gemeente Goes juist zorgt voor goede doorstroming van het fietsverkeer.

Om deze redenen pleiten wij voor handhaving van de huidige zuidelijke route, met ondertunneling voor een veilige en goede fiets/loopverbinding.

Wat ons betreft dient veiligheid van een zeer grote groep kwetsbare verkeersdeelnemers als harde randvoorwaarde te worden beschouwd in een dergelijk ingrijpend plan.

Wij verzoeken u deze zienswijze ter kennis te brengen aan Provinciale Staten, zodat zij deze kunnen betrekken bij de besluitvorming tijdens hun vergadering van 12 december 2025.

Deze brief wordt per post en via de mail verzonden. Graag ontvangen wij een ontvangstbevestiging.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de Vereniging "Gemeenschap Wolphaartsdijk" en de leden van de werkgroep verkeer Wolphaartsdijk en Oud-Sabbinge

Voorzitter en secretaris VGW

Ad. De Wit

Ada de Korte

CC: Gemeente Goes, Fietsersbond Zeeland

voorzitter en secretaris werkgroep verkeer

Piet Hannevijk

Sjaan Huissoon.