

Vergadering Commissie Economie 28 November 2025

Inspraak punt 7: Afsluiten definitiefase Deltaweg

Voorzitter

Ik noem u de naam André van Waarde.

André van Waarde overleed op 20 november 1975. Exact 50 jaar én 1 week geleden. En na 50 jaar heeft het verlies van André nog steeds impact op onze samenleving.

Afgelopen week heb ik met zijn familie gesproken. Ouders en broers waren in die tijd volledig van de kaart. En ook klas- en dorpsgenoten kunnen zich de gebeurtenis van november 1975 nog levendig herinneren. Sterker nog, nu, 50 jaar later weet de ambulancebroeder die destijds dienst had het nauwelijks van zijn netvlies te halen.

André van Waarde werd 14 jaar oud. Hij vond de dood bij het oversteken van de Rijksweg in 's Heer Hendrikskinderen. Als gevolg van dit **verkeersongeval** zijn er op de N664 een aantal **fietstunnels** aangelegd. En is eind jaren 70 bij het ontwerp van de N256 rekening gehouden met een fietstunnel om zó de veiligheid te garanderen. Voor zover ons bekend is hierna verder menselijk leed voorkomen. Vandaag staat een van deze fietstunnels ter **discussie**.

Voorzitter

Zeeland Fietsprovincie. Wat zijn deze 2 woorden samen waard in de raadszaal? We zitten hier in de commissie economie en dat begrijp ik wel. Wat is een mensenleven namelijk waard? Ik weet het niet. U als statenlid kunt er wellicht wel een waarde aan geven.

Wat ik wel weet is dat in dit voorstel het belang van Pjotr uit Polen en Miloslav uit Moldavië voorop staat, wanneer zij met hun **vrachtwagens** naar Rotterdam of Zeebrugge denderen. Dat het belang van de familie Krause uit Keulen of de familie De Smet uit Dendermonde, op weg naar hun **vakantiehuisje** aan de kust, vóór gaat. Zij gaan eenmalig in de zoveel tijd voor op Noah, Djayren en Djamilla (zo heten de kinderen tegenwoordig) die samen met buurvrouw Marjan en opa Kees elke dag staan te wachten bij het stoplicht. Op 1 van de 4 oversteekplekken. Iedere dag, héén en terug, 5 dagen per week. Om deze zo hoog opgeworpen **barrière** N256 te trotseren.

Voorzitter.

Onze gedeputeerde, waar wij overigens respectvol gesprekken mee kunnen voeren, gaf bij Omroep Zeeland het volgende aan. Ik citeer: *“Alle opmerkingen en suggesties zijn welkom ook als het gaat om die fietsveiligheid. Dus als er goede suggesties zijn, dan wil ik die zeker meenemen richting een definitief ontwerp om te kijken, veranderen we iets of niet.”* Einde citaat. Het is een hele eer voor deze eenvoudige voorzitter, maar ik neem de **uitdaging** graag aan en zal een goede **suggestie** geven.

Geacht bestuur. Ga na 40 jaar niet van een naar nul tunnels. Ga ook niet van een naar een tunnels. Maar kies in 2025 voor **twee nieuwe fietstunnels** bij de kruising N256 - N664- entree Goes en verander het huidige ontwerp! Laat de fietser voorgaan op de vrachtwagen. Nu tunnels aanleggen is goedkoper dan over 5 jaar alsnog herstellen. Zeker als dit het gevolg is van een noodlottig ongeval.

Dat zorgt voor **meer verkeersveiligheid**, ik denk aan André. Dit zorgt voor een **betere doorstroming** van scholieren, woon werk verkeer en toeristen. En het zet Zeeland, als fietsprovincie, midden op de kaart. Maar vooral, het doet **recht** aan de wensen uw achterban, uw stemmers, **onze burgers**! Er zijn zienswijzen ingebracht vanuit SHHK, SHAK en WdK. Vrijwilligers die weten wat er onder de bevolking leeft. Neem in acht dat dit onderwerp óók betrekking heeft op inwoners van Kortgene, Lewedorp en Heinkenszand en álle fietstoeristen in de zomer. Bij elkaar meer dan 10 duizend inwoners waar u de **verantwoordelijkheid** voor neemt.

Voorzitter.

Samenvattend,

Investeren kost geld. Wat kost een mensenleven? Je investeert nu voor de komende 50 jaar.

Fout beslissen heeft impact voor alle dorpen ten westen van Goes.

Daarom; niet 0, niet 1 **maar 2 vrij liggende fietstunnels** in Sreinskinders.

Dank u wel.

Ad de Wit – Voorzitter Vereniging Gemeenschap Wolfaartsdijk

