

Jaarverslag werkgroep verkeer Wolphaartsdijk en Oud-Sabbinge 2025

Hierbij een weergave van de actiepunten verkeer waar de werkgroep verkeer zich in 2025 voor heeft ingezet:

Nieuwe dorpsentree 's-Heer Hendrikskinderen (N664):

Nadat eind 2024 de Provincie vanwege te weinig draagvlak en tot onze vreugde in verband met de verkeersveiligheid besloot om de geplande rotonde bij de entree 's-Heer Hendrikskinderen te schrappen en de verkeerslichten te behouden, kreeg dit in 2025 nog een staartje. Met het schrappen van de rotonde werd ook de snelheidsverlaging naar 60 km per uur en het veiliger maken van de kruising met de Velluweweg geschrapt. De snelheidsverlaging had voor ons niet gehoeven maar wij waren wel voorstander van het veiliger maken van de kruising Velluweweg. Wij hebben de houding van de Provincie in deze als teleurstellend ervaren.

Werkbezoek gedeputeerde A.J. van der Maas:

De voorzitter van onze dorpsvereniging Ad de Wit nodigde voornoemde gedeputeerde uit voor een werkbezoek aan onze dorpen. Dit vond plaats in februari 2025. Met veel genoegen kijken wij hierop terug. Onze op schrift gestelde actiepunten zijn aan hem en zijn beleidsmedewerker overhandigd en besproken.

Actiepunten rondom de N668 (Nieuwedijk):

In maart 2025 kregen wij naar aanleiding van het bezoek van gedeputeerde A.J. van der Maas het bericht dat de Provincie bereid was om een verkeersspiegel bij de uitgang van de fietstunnel te plaatsen en een afvalbak bij de picknicktafel onderaan de dijk. Ook het groot onderhoud aan het fietspad kwam aan de orde. Dit staat gepland voor 2026 waarbij aanvullend wordt gekeken naar het aanbrengen van "slimme" verlichting.

In juli 2025 werd de verkeersspiegel bij de uitgang van de fietstunnel geplaatst en in oktober 2025 de afvalbak bij de picknicktafel.

Invoering 60 kilometer per uur gedeelte Nieuwedijk:

Ondanks ons goed gemotiveerde bezwaarschrift (in samenspraak met bestuur VGW) en het inspreken bij de hoorzitting van de commissie bezwaar, beroep en klachten van de Provincie Zeeland is het niet gelukt om het besluit tot invoering van een adviessnelheid van 60 km per uur ter hoogte van de bommenrij (700 meter) terug te draaien. In maart 2025 werden de verkeersborden geplaatst.

Doorgroeistenen dijk Kwistenbrug:

In april 2025 hebben wij op verzoek de beheerder van de dijk Waterschap Scheldestromen gevraagd om de ligging van de doorgroeistenen te controleren. Dit in verband met de nodige verzakkingen. Het Waterschap ging hiermee aan de slag. Tot onze grote verrassing volgde er ineens ook uitgebreide werkzaamheden aan de Langeweg. Kwistenburg werd in die werkzaamheden meegenomen. De steeds verzakkende doorgroeistenen maakten plaats voor asfalt. Een hele verbetering. Echter, de voorrangswijziging op de kruising Langeweg/Kwistenburg/Kaaidijk zorgde bij ons voor een onaangename verrassing. Na overleg met het Waterschap bleek er sprake te zijn van een foutje. In de eerste helft van oktober 2025 werd de gelijkwaardige kruising ongedaan gemaakt en kreeg het verkeer vanaf

Kwistenburg zoals in de oorspronkelijke situatie weer voorrang op het verkeer vanaf de Langeweg en Kaaidijk.

Bouwroute Waterpark Veerse Meer:

In april 2025 behandelde de gemeenteraad van Goes het voorstel bouwroute waterpark Veerse Meer. Alhoewel wij nauw betrokken waren bij het participatieproces constateerden wij bij het doornemen van de stukken dat onze schriftelijke reactie over de bouwroutevarianten ontbrak. Daarop hebben wij onze reactie naar de griffier gestuurd met het verzoek deze te delen met alle raadsfracties. Hier is meteen gehoor aan gegeven.

Verkeersveiligheid Aardebolleweg:

Nadat op ons verzoek in april een goed en constructief overleg had plaatsgevonden met de leidinggevendenden van recreatiepark Veerse Kreek over de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid, hebben wij de gezamenlijke wensen bij de gemeente ingediend. Helaas werkt wegbeheerder Waterschap Scheldestromen niet mee. Het mogelijk realiseren van apart fiets/voetpad en instellen van een adviessnelheid ter hoogte van het recreatiepark en de woningen aan de Aardebolleweg vond geen gehoor. De gemeente houdt de wensen onder de aandacht, maar richt zich eerst op het herinrichten van de Veerweg.

Deltaweg:

In september 2025 hebben wij deelgenomen aan de Provinciale klankbordgroep Deltaweg in Kats. Een interessante avond waarin veel te bespreken viel en wij bezwaar maakten tegen het schrappen van de fietstunnel bij de kruising Goes. Begin november 2025 werd het voorlopig ontwerp openbaar gemaakt. Ook hierin vervalt de fietstunnel. In november vonden twee bijeenkomsten plaats. Een in 's-Heer Hendrikskinderen en de tweede in Goes. In beide bijeenkomsten georganiseerd door de Provincie, hebben wij bezwaar aangetekend tegen het opheffen van de fietstunnel. De schriftelijke zienswijze die hierop volgde, opgesteld in nauwe samenwerking met het bestuur van de dorpsvereniging en de indringende inspraakreactie van de voorzitter van de dorpsvereniging Ad de Wit tijdens de vergadering van de Provinciale commissie economie eind november 2025 zorgde ervoor dat opnieuw gekeken zou worden naar behoud van de fietstunnel. In december 2025 werd door Provinciale Staten bij het definitieve besluit over het afsluiten van de definitiefase Deltaweg unaniem een motie aangenomen om onderzoek te doen naar het behoud/uitbreiden van fietstunnels onderdoor de Deltaweg

Braakliggende kavel Friesestraat:

Samen met het bestuur van de VGW hebben wij in mei 2025 over de invulling van voornoemde kavel een brief gestuurd naar de verantwoordelijk wethouder. In de brief werd stilgestaan bij het tijdspad vanaf 2021 tot mei 2025 en hierin ook het dringende verzoek om duidelijkheid te geven over de invulling van de kavel met de uitdrukkelijke wens om het plan voor extra openbare parkeerplaatsen te handhaven. In de derde week van juli 2025 lazen wij dat het college van B&W een aanvraag voor een omgevingsvergunning had ontvangen voor de bouw van een tweekapper met parkeren op eigen terrein.

De vergunning werd verleend. Helaas was er van extra parkeerplaatsen in de openbare ruimte geen sprake meer. In samspraak met het bestuur van de VGW werd besloten om geen bezwaar aan te tekenen tegen het bouwplan. Immers woningbouw wordt toegejuicht en gebleken is dat in het verleden geen officiële toezegging is gedaan voor extra

parkeerplaatsen. Wij hebben onze uiterste best gedaan, maar helaas in deze met een negatief resultaat.

Ontwikkelingen Havengebied fase 1:

In december 2025 was het Leuterwegje een paar weken afgesloten. Dit om tijdelijke passeerstroken aan te brengen. Een voorbode voor werkzaamheden aan de herinrichting van het havengebied waar eerder met diverse partijen overleg was gevoerd en een plan was gemaakt. Immers eerder was al bekend dat langs een deel van het Wolphaartsdijkseveer en de Zandkreekweg een voetpad in het dijktaalud zou komen. In december 2025 werd gestart met de werkzaamheden.

Bouwweg Wolphaartsdijk-Oost:

Na eerst alle bestratingswerkzaamheden in de wijk uitgevoerd te hebben, werd de bouwweg opgeheven. In juli 2025 werd het asfalt weggehaald en daarvoor in de plaats is een groenstrook met gemaaid pad gekomen.

Fietshelling Molendijk/Dokter Vosstraat:

Ons verzoek richting gemeente om in verband met de verkeersveiligheid onderaan de fietshelling verkeersveiligheidsmaatregelen te nemen is in 2025 helaas niet gerealiseerd. Weliswaar heeft de gemeente een voorstel gedaan waarmee verzoekers en werkgroep verkeer akkoord zijn gegaan. Echter in 2025 is nog geen gevolg gegeven aan uitvoering.

Mobiliteit gemeente Goes: In maart en juni 2025 zijn wij aanwezig geweest bij bijeenkomsten de mobiliteit in de gemeente Goes. Deze bijeenkomsten waren niet bepaald het succes waarop was gehoopt. Het ging met name over de stad Goes en niet zozeer over de dorpen.

Nieuwe publieke (Flex) vervoerssysteem: In mei 2025 waren wij aanwezig bij een informatiebijeenkomst over het nieuwe publieke (Flex)vervoerssysteem. Het was een leerzame bijeenkomst. De uitrol van het nieuwe vervoerssysteem in de gemeente Goes staat gepland voor april 2026. In de Schalm van november 2025 hebben wij uitgebreid verslag gedaan van het nieuwe vervoerssysteem, waarbij men op aanvraag zeven dagen per week van 06.00 uur tot 23.00 uur door Zeeland kan reizen.

Rijgedrag: In de Schalm van juli 2025 hebben wij weer eens aandacht gevraagd voor het rijgedrag in onze dorpen. De maximumsnelheid van 30 km per uur wordt veelvuldig overschreden. Wij hoopten hiermee de snelheidscoureurs er van te overtuigen dat dit bij de overgrote meerderheid van de inwoners irritatie opwekt. Laten we met zijn allen werken aan een veilige leefomgeving en houd je aan de snelheid.

Dorpsvisie: Naar aanleiding van een gesprek bij Boon's supermarkt met medewerkers van het door de gemeente aangestelde onderzoeksbureau, hebben wij op ons verzoek in juli 2025 in Herberg de Griffioen uitgebreid met de medewerkers gesproken over alle actiepunten op het gebied van verkeer in onze dorpen. Tijdens het aanvullen en verdiepen van de eerste schetsvisie later in 2025 hebben wij vragen kunnen stellen en pijnpunten aan kunnen geven.

Populieren langs N668 Nieuwedijk: In het vierde kwartaal van 2025 hebben wij op verzoek samen met het bestuur van de VGW bij de Provincie aandacht gevraagd voor de grote hoeveelheid takken die uit de bomen waaien en het verzoek ingediend om onderhoud aan de bomen te plegen. Er is inspectie uitgevoerd. Groot onderhoud staat gepland voor 2027.

Werkzaamheden Prins Bernhardstraat: Uit navraag is gebleken dat de werkzaamheden in de Prins Bernhardstraat gepland voor 2025 zijn opgeschort. Hopelijk komt er in 2026 meer schot in de zaak

Namens de werkgroep verkeer Wolphaartsdijk en Oud-Sabbinge
Piet Hannewijk (voorzitter)
Sjaan Huissoon (secretaris)